VORLÄUFIGE BEDIENUNGSANLEITUNG

Das Dokument dient als vorläufige Anleitung zur Handhabung der MAGURA LOUISE Scheibenbremsen. Dieses Dokument wird zeitnah durch das finale Benutzerhandbuch ersetzt.

MONTAGE BREMSGRIFF LOUISE



Der Bremsgriff der MAGURA LOUISE ELITE kann links und rechts montiert werden. Beachte, dass die Klemmschelle so ausgerichtet werden muss, dass sich der Innensechsrund Schraubeneingriff auf der Oberseite befindet.





Schiebe die Klemmschelle vom Lenkerende aus auf den Lenker. Alternativ kann die Klemmschelle auch über den Lenker geclipst werden.



Schiebe den Bremsgriff in axialer Richtung in den Klemmspalt der Klemmschelle bis die Schraubenlöcher zueinander fluchten. Ziehe die Schraube so fest, dass sich der Bremsgriff nicht mehr verdreht, bzw. maximal mit einem Anzugsdrehmoment von **5 Nm**.

MONTAGE SHIFTMIX KLEMMSCHELLE LOUISE



MAGURA bietet an der LOUISE Klemmschelle die Möglichkeit, mit Hilfe der MAGURA Shiftmix Adapter Schalthebel von SRAM und Shimano direkt am Bremsgriff zu montieren.





Schiebe zur Montage den Shiftmix Adapter aus Richtung Lenkeraußenseite in die Schelle und klemme ihn mit Hilfe der Madenschraube mit max. **5 Nm**. Verwende ein 2,5 mm Innensechskantwerkzeug.



Montiere anschließend den Schalthebel oder die Dropper Remote. Folge dazu den zugehörigen Angaben zu Drehmoment und Werkzeug.

HINWEIS

MAGURA LOUISE Bremsen besitzen an der Schellenunterseite die zur GUSTAV ELITE und GUSTAV PRO identische Aufnahme für Shiftmix IG Komponenten.

EASY LINK VERBINDUNG LOUISE

EASY LINK Erstverbindung

HINWEIS

Das hydraulische Bremssystem der **MAGURA LOUISE** ist einzeln vorbefüllt. Nach erfolgter Montage von Bremsgriff und Bremszange wird mittels MAGURA EASY LINK eine hydraulische Verbindung hergestellt.

Beachte, dass vor Anschluss der EASY LINK 3 Verbindung die Leitung, sofern nötig, bereits gekürzt sein sollte.





Entferne die EASY LINK 3 Transportsicherung am Bremsgriff. Öffne die Transportsicherung durch eine Drehung um 90° und ziehe sie heraus.

Die EASY LINK 3 Transportsicherung dient dem Schutz der Ventilmembran vor hydraulischer Belastung.



Entferne die EASY LINK Transportkappe am Ende der Bremsleitung.

WICHTIG

Nicht den Bremsgriff betätigen, bevor Verbindung zwischen Bremsleitung Bremsgriff vollständig hergestellt wurde!





Drücke das Ende der Bremsleitung in den Bremsgriff bis du ein Einrasten des EASY LINK Ventils wahrnimmst.
Drehe hierbei während des Einklickens die Leitung leicht, um den Vorgang zu erleichtern.
Ziehe an der Bremsleitung, um sicher zu stellen, dass die Bremsleitung fest mit dem Bremsgriff verbunden ist.



Betätige den Bremshebel. Du solltest ein Knackgeräusch hören, dabei wird die Ventilmembran im EASY LINK 3 Ventil durchbrochen. Die hydraulische Verbindung ist nun hergestellt. Nach einem erneuten lösen der Leitung dichtet das EASY LINK 3 Ventil nicht mehr selbstständig ab, es kann Öl entweichen oder Luft eintreten.

EASY LINK öffnen





Zum Öffnen der EASY LINK Verbindung muss zunächst die Schelle der Bremse demontiert werden. Hierzu Schellenschraube entfernen und Griff seitlich ausschieben.





Anschließend kann der Sicherungsclip aus dem Bremsgriff gezogen werden und die Leitung kann entnommen werden.



Installiere anschließend wieder den EASY LINK Federclip und die Transportsicherung.

EASY LINK schließen



Leitung mit EASY LINK-Anschluss mit leichter Drehung fest in den Bremsgriff einschieben bis sie im Clip verrastet („Click").



Prüfe die korrekte Montage durch Ziehen an der Bremsleitung. Wenn die Leitung fest im Geber bleibt und kein Ölaustritt sichtbar ist, ist die Bremsleitung ordnungsgemäß im Geber verrastet.

Betätige den Bremsgriff. Du solltest ein Knackgeräusch hören, dabei wird die Ventilmembran im EASY LINK 3 Ventil durchbrochen. Die hydraulische Verbindung ist nun hergestellt. Nach einem erneuten lösen der Leitung dichtet das EASY LINK 3 Ventil nicht mehr selbstständig ab, es kann Öl entweichen oder Luft eintreten.

Die Verriegelung kann durch Ziehen am Hebel überprüft werden (Druckprüfung).

BREMSE BEFÜLLEN LOUISE





Zum Entlüften einer LOUISE ELITE wird zwingend ein Entlüftungsventil benötigt, da der Stutzen des MAGURA Service Kits nicht für GUSTAV und LOUISE Bremsen genutzt werden kann.

Das Ventil liegt den MAGURA Service Kits CORE und ELITE bei und kann optional einzeln erworben werden.
Nach dem Einschrauben des Ventils kann dieses in der Zange verbleiben oder die Verschlussschraube mit Außeneingriff wieder eingesetzt werden. Bei der Montage und Demontage sollte das Ventil den höchste Punkt der Zange darstellen und die Zange auf Höhe des Bremsgriffs gehalten werden, um Ölaustritt bzw. Lufteintrag zu vermeiden.







Entferne die Bremsbeläge und setzte die Transportsicherung ein. Danach entfene die Verschlussschraube und setzte das Entlüftungsventil ein.



Befülle die untere Spritze für die Bremszange mit MAGURA ROYAL BLOOD. Verwende gegebenenfalls einen transparenten Schlauch zum Öl aufnehmen. Entferne diesen anschließend wieder. Es darf sich keine Luft in der unteren Spritze befinden.



Ziehe den Kolben der leeren oberen Spritze vor dem Eindrehen in den Bremsgriff bis zum Anschlag heraus. Der Kolbenboden muss sich oberhalb der Entlüftungsbohrung bei 24 ml bzw. 30 ml befinden.



Richte die Bremszange so aus, dass sich das Entlüftungsventil an oberster Stelle befindet.
Die Bremszange muss so ausgerichtet sein, dass das Öl in der unteren Spritze unmittelbar am Entlüftungsventil ansteht.
Es darf sich kein Luftpolster zwischen Öl und Entlüftungsventil befinden.



Entferne durch leichtes Drehen den Stopfen am Befüllventil der Bremszange mit einem 3 mm Innensechskantschlüssel.



Drücke mit leichtem Drehen den Luerkonus oder den Befüllschlauch der befüllten unteren Spritze für die Bremszange in das Befüllventil.



Öffne das Befüllventil mit einem 8 mm Maulschlüssel um eine halbe Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn. Die Ölverbindung ist hergestellt.

HINWEIS

Der Bremsgriff der LOUISE hat nur auf einer Seite eine Entlüftungsöffnung, und zwar auf der Oberseite des rechten Bremsgriffs. Je nach Ausrichtung des Bremsgriffes muss dieser also zum Entlüften rotiert werden, damit sich die Entlüftungsöffnung auf der Oberseite befindet.



Für die ideale Entlüftungsposition richte den Bremsgriff so aus, dass die Hebelseite 15 Grad nach oben geneigt ist. Die EBTSchraube sollte den höchsten Punkt des Systems darstellen.



Drücke mit leichtem Drehen den Luerkonus der unbefüllten Spritze mit Loch für den Bremsgriff mit Kolbenboden oberhalb der 24 ml bzw. 30 ml Markierung in die EBT-Öffnung des Bremsgriffs.





Drücke das MAGURA ROYAL BLOOD langsam aus der unteren Spritze in das Bremssystem. Lasse den Bremshebel 2-3 mal schnappen. Achte darauf, keine Luft in das System zu drücken.
Ziehe das Öl auch durch Ziehen am Kolben der unteren Spritze wieder zurück und drücke es so lange hin und her, bis keine Luftbläschen in der oberen Spritze mehr zu sehen sind.



Halte vor dem Abziehen der oberen und unteren Spritze einen sauberen Lappen bereit, um eventuelle Ölrückstände zu entfernen.
Schließe das Entlüftungsventil an der Bremszange mit einem Anzugsdrehmoment von **4,5 Nm**.



Ziehe die untere Spritze an der Bremszange durch leichtes Drehen aus dem Entlüftungsventil und erzeuge durch gleichzeitiges Ziehen des Kolbens einen Unterdruck, der Ölrückstände aus dem Ventil zieht.



Drehe den Stopfen des Befüllventils mit einem 3 mm Innensechskantschlüssel ein.



Entferne nun die obere Spritze. Verschließe während des Abnehmens das Loch an der 24 ml bzw. 30 ml Marke mit deinem Finger, um Ölaustritt zu vermeiden.
Achte darauf, dass das Öl bis zur Oberkante an der EBT-Öffnung ansteht. Tropfe gegebenenfalls noch etwas Öl aus der Spritze in die EBT-Öffnung.
Halte ein Tuch bereit, um überschüssiges Öl aufzufangen.



Drehe die EBT-Schraube mit einem T25 Werkzeug vorsichtig ein. Ziehe die Schraube mit einem Anzugsdrehmoment von **0,5 Nm** fest.



Entferne eventuelle Ölrückstände am System. Ziehe mehrmals den Bremshebel und halte ihn. An keiner Stelle des Systems darf Öl austreten. Der Druckpunkt der Bremse muss klar spürbar sein. Er darf sich nicht verändern.
Ist der Druckpunkt noch nicht optimal, sollte anschließend eine Schnellentlüftung des Bremsgriffs (5.5) durchgeführt werden. Die Transportsicherung hierfür in der Bremszange belassen.



Anschließend Transportsicherungen entfernen und Beläge einsetzen. Montiere anschließend wieder das Laufrad mitsamt Scheibe.

SCHNELLENTLÜFTUNG LOUISE

WICHTIG

Um die Bremse mit dem korrekten Ölvolumen zu befüllen,
kann Schnellentlüften nur durchgeführt werden wenn:
- es ein neues Fahrrad / eine neue Bremse ist oder
- Bremsbeläge und Bremsscheiben erneuert wurden oder
- die Transportsicherung mit der dicken Seite zwischen den Kolben eingesetzt wird.



Für die ideale Entlüftungsposition richte den Bremsgriff so aus, dass die Hebelseite 15 Grad nach oben geneigt ist.

Die EBT-Schraube sollte den höchsten Punkt des Systems darstellen.



Entferne die EBT-Schraube mit einem T25 Werkzeug.



Verwende eine Spritze mit Loch an der 24 ml bzw. 30 ml Markierung, und befülle sie mit 10 ml Öl und einem Luftpolster von 0,5 - 1 ml. Drücke die Spritze in die EBT-Öffnung.



Ziehe die Spritze bis knapp unterhalb des Lochs auf. Drücke das Öl anschließend wieder leicht in den Bremsgriff. Wiederhole diesen Vorgang 3-4 mal und lasse dabei den Bremshebel 3-4 mal schnappen. Im letzten Schritt ziehst du den Kolben der Spritze über das Loch und lässt den Ölstand absinken. Anschließend sicherstellen, dass der Ausgleichsbehälter vollständig mit Öl befüllt ist. Dafür noch einmal leicht auf die Spritze drücken und anschließend wieder über das Loch fahren. Kurz warten, bis sich der Ölstand gesenkt hat.



Jetzt das Loch mit dem Finger abdecken und die Spritze vorsichtig abziehen. Vor dem Ablegen der Spritze den Kolben über das Loch drücken, sodass kein Öl austreten kann.
Halte ein Tuch bereit, um überschüssiges Öl aufzufangen.

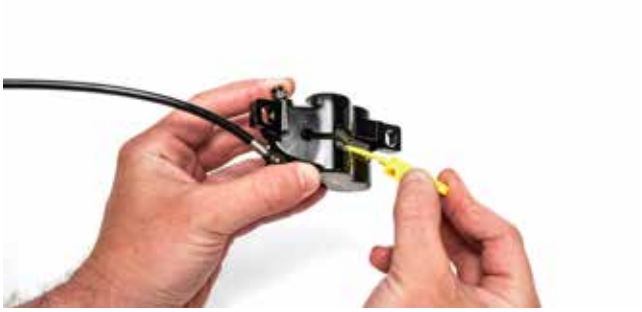


Achte darauf, dass das Öl bis zur Oberkante an der EBT-Öffnung ansteht.
Nun die EBT-Schraube bündig einschrauben und mit **0,5 Nm** verschließen. Überschüssiges Öl dabei mit einem Tuch auffangen.
Bremse auf Funktion und Dichtigkeit prüfen. Sollte die Funktion nicht zufriedenstellend sein, folge bitte der Anleitung zum Befüllen (siehe Kapitel **BREMSE BEFÜLLEN LOUISE**).

BELÄGE WECHSELN LOUISE

HINWEIS

Verwende ausschließlich original MAGURA Bremsbeläge die mit der LOUISE Scheibenbremse kompatibel sind. Die Bremsbeläge müssen unversehrt und fett-/ölfrei sein.
Falls die Bremse durch nicht vorschriftsgemäßes Entlüften überfüllt sein könnte, sollte eine Entlüftungsspritze mit überfahrener Ausgleichsbohrung im Bremsgriff montiert werden. So kann überschüssiges Öl aus dem System austreten.



Zuerst das Laufrad aus dem Fahrrad ausbauen oder die Bremszange abschrauben/demontieren.*
Die alten Bremsbeläge vorsichtig mit der MAGURA Transportsicherung zurückdrücken.
*Ausbau des Laufrads nur bei Typ 9 Belägen nötig. Bei anderen Belägen optional.



Öffne die Bremsbelagsicherungsschrauben mit einem Innensechsrund T25 Werkzeug und ziehe sie heraus.
Typ 7 und 8: Entnehme die Beläge nach oben oder unten aus der Bremszange.
Typ 9: Entnehme die Beläge nach unten aus der Bremszange.
Reinige das Innere der Bremszange mit einem geeigneten Reiniger.



Setze die Beläge mit Trägerplatte zum Bremskolben wieder in die Bremszange ein.
Typ 7 und 8: Setze die Bremsbeläge von oben oder unten in die Bremszange ein.
Typ 9: Setze die Bremsbeläge von unten in die Bremszange ein.
Führe die Bremsbelagsicherungsschraube durch die Bremszange und die Ösen der Bremsbeläge und ziehe sie mit einem Innensechsrund T25 Werkzeug mit max. **2,5 Nm** fest.



Betätige bei eingebautem Laufrad mit Bremsscheibe mehrmals den zugehörigen Bremshebel damit sich die Bremsbeläge ausrichten.
Beachte, dass neue Bremsbeläge ihre endgültige Bremskraft erst während der Einfahrphase entwickeln.

BREMSGRIFFCOVER TAUSCH LOUISE





Zum Entfernen des Covers muss zunächst die Schelle der Bremse demontiert werden. Hierzu Schellenschraube entfernen und Griff seitlich ausschieben.



Anschließend kann das Cover mit einem schmalen Schraubendreher von außen heruntergehebelt werden.

HEBELWECHSELN LOUISE





Zum Demontieren des Bremshebels muss zunächst die Schelle der Bremse demontiert werden. Hierzu Schellenschraube entfernen und Griff seitlich ausschieben.



Anschließend die Cover auf beiden Seiten mit einem schmalen Schraubendreher von außen herunterhebeln.





Dann mit einem Durchschlag/ Schraubendreher/ Innensechskantschlüssel SW3/ den Lagerstift von Hand ausdrücken und ggf. auf eine hohle Unterlage drücken, s.d. der Stift komplett raus gedrückt werden kann. Anschließend kann der Hebel entnommen werden.

LOVE AT FIRST BRAKE

MAGURA

Ob im Stadtverkehr oder auf anspruchsvollen Trails: Die LOUISE ELITE bietet kompromisslose Bremsperformance mit einer hohen Hitzebeständigkeit und Bremskraft

FÜR ALLE, DIE SICH IMMER AUF IHRE BREMSE VERLASSEN WOLLEN.

Mehr auf magura.com

